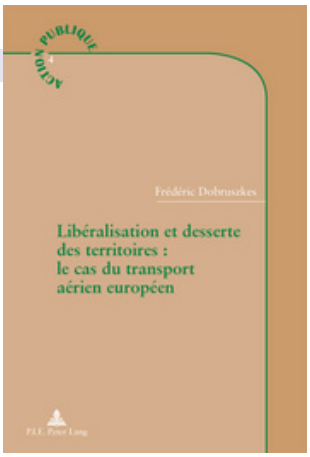
PETER LANG
INTERNATIONAL ACADEMIC PUBLISHERS

Dobruszkes, Frédéric

Libéralisation et desserte des territoires : le cas du transport aérien européen



Bruxelles, Bern, Berlin, Frankfurt am Main, New York, Oxford, Wien, 2008. 285 p., nombr. ill.
Action publique. Vol. 4
Directeurs de collection : Jean-Louis Genard et Steve Jacob

Print: ISBN 978-90-5201-449-4 br. (Softcover)
SFR 45.00 / €* 39.50 / €** 40.60 / € 36.90 / £ 30.00 / US$ 47.95

Order online: www.peterlang.com

Book synopsis

Depuis plus d'une décennie, le transport aérien intra-européen est libéralisé. Les compagnies communautaires se sont ainsi vu offrir une liberté d'accès au marché et peuvent donc organiser leurs réseaux comme bon leur semble. Cependant, il leur faut parallèlement être rentables car les financements publics sont en principe interdits. Ce livre revient d'abord sur les modalités et sur les motivations de la rupture majeure que représente le passage d'un marché régulé et souvent protégé à un marché libre. Il présente les domaines qui constituent le champ d'action résiduel, mais pas forcément mineur, des pouvoirs publics pour passer ensuite du côté des nouveaux maîtres de la desserte aérienne des villes : les compagnies aériennes. La concurrence qu'elles se livrent est minutieusement analysée, de même que leurs différentes stratégies pour croître et survivre. Les compagnies *low-cost* bénéficient d'une attention particulière. Le second versant de l'analyse se penche sur l'impact de ces stratégies sur la desserte des villes et des régions européennes. Celui-ci est examiné sous l'angle de la nature économique des régions, de la re-métropolisation et de l'évolution des pratiques touristiques. L'ouvrage s'achève sur un questionnement quant au caractère soutenable des évolutions constatées, tant d'un point de vue environnemental que social.

Contents

Contenu : Libéralisation des industries en réseau et desserte des territoires - De la souveraineté nationale à la libéralisation européenne - Aspects méthodologiques - L'action résiduelle des États - Libéralisation et stratégies des compagnies - Libéralisation et desserte des territoires - Une croissance intenable ?

About the author(s)/editor(s)

L'auteur : Frédéric Dobruszkes est chercheur et maître de conférences à l'Institut de gestion de l'environnement et d'aménagement du territoire de l'Université libre de Bruxelles (ULB-IGEAT). Il s'est spécialisé dans les questions de transports aériens et urbains en rapport avec leurs modes de régulation et les questions environnementales, et a publié de nombreux articles scientifiques sur ces questions.

Reviews

«L'auteur sait explorer des questions aussi bien en amont qu'en aval de la règle de droit. L'ouvrage qu'il propose représente un très utile complément aux travaux des juristes et des économistes en la matière.» (Loïc Grard, Annuaire de droit européen)
«Die Lektüre dieses Werkes ist (...) fachübergreifend für alle an der Thematik interessierten Kreise sehr zu empfehlen!» (Angela Seidenspinner, Zeitschrift für Luft- und Weltraumrecht)

Our prices are recommended retail prices and are exclusive of shipping costs. We reserve the right to alter prices. We supply to libraries at a discount of 5%.
* incl. VAT - only applies to Germany and EU customers without VAT Reg No
** incl. VAT - only applies to Austria

Peter Lang - International Academic Publishers
Moosstrasse 1 - POB 350
CH-2542 Pieterlen / Switzerland

Tel. ++41 (0)32 376 17 17 - Fax ++41 (0)32 376 17 27
e-mail: info@peterlang.com
Website: www.peterlang.com